

Жирнов



Николай Иванович



Вместе дошли до Берлина

Я командовал 5-й батареей 179-го истребительно противотанкового артиллерийского полка 3-й гвардейской Армии. Принял ее в июне 1943 года. И было мне тогда всего 23 года. С тех дней я знаю Николая Ивановича Жирнова, человека, глубокое уважение к которому испытываю и по сей день. Убежден, что в нем воплощены лучшие качества характера, присущего российскому народу.

Николай Жирнов возил третью пушку второго огневого взвода. Ездили мы в «студебеккерах». У него машина была с лебедкой - такие, надо сказать, поручали только наиболее опытным водителям. Сколько воевали - столько и фары у машин не включали. Ведь передислоцировались только в ночное время. Представьте, каково было передвигаться без включённых фар! А в машинах не только орудия и боекомплект снарядов, но и люди. Да еще требовалась оперативность. А главное не струсить в любой обстановке.

Бывало часто такое: ведёт шофер машину с орудием на переднюю линию, а рядом снаряды рвутся. Каким храбрым надо было быть, чтобы делать вид, что тебя это не касается...

И еще требовалось, чтобы машина всегда была на ходу... Значит, шофер находил время для теххода. Остановки были в дневное время. Моторные части «студебеккера» он закапывал в землю, чтобы снаряд не вывел машину из строя, А какой это адский труд - после ночной езды, когда руки от усталости немеют, копать

землю! Но не помню, чтобы Жирнов хоть раз заныл, начал жаловаться на трудности. Чего - чего, а крепости духа у него было на десятерых...

Очень запомнился такой случай. Пришлось нам как-то передислоцироваться под Никополем рядом с Днепром. Едем по дамбе. По данным разведчиков, проехать можно, но только очень осторожно. Вдруг четвертая машина с орудием и снарядами свалилась с дамбы. Не мог, видать, шофер сладить с собой, не хватило силы воли не заснуть. А на машине - люди Двое погибли, а трое получили различные увечья. Машину вытащили с участием Жирнова и водителя первого орудия.

Как ни старались все это сделать тихо, но фашисты все же что-то учуяли. И все-таки благодаря Жирнову удалось нам избежать опасности. Смелость свою мой боевой товарищ проявлял всегда и везде. Но никогда не доходила она у Жирнова до безрассудства. Такое он не допускал, всегда все точно рассчитывал. К примеру, было на нашем пути как-то большое болото около села Белозеровки. Передние две машины застряли. Жирнов выскочил из кабины, прикинул. Нет, не так надо проезжать, а одним рывком перемахивать. Разогнал свою машину и на полном ходу одолел коварное препятствие. Да и всех потом вытащил из трясины.

Так, с боями, вместе мы и дошли до Берлина. Что интересно - машина у Жирнова (да еще у водителя Лаптева), считай, почти в конце войны была как новенькая и всегда в полной боевой готовности.

Много было солдат на батарее, но запомнились наиболее яркие личности. А уж водители, которым на войне выпала особая доля, и вовсе на всю жизнь врезались в память. И сейчас, через столько лет, встают они перед глазами совсем молодые, отстаивавшие родную землю в жестоких боях с фашистами. Многие не дожили до дня Победы, погибли за Родину. Хорошо помню водителя Лаптева. Узнал, что он уже умер. Умерла санинструктор батареи Анна Соловьева. Не стало и многих других. А Николай Иванович жив! Его дом в Веселом Привале Кормиловского района Мы с ним много лет переписываемся. Сейчас Николай Иванович на пенсии, знаю, что и будучи пенсионером, он немало помогал своему колхозу.

Вот такой он, фронтовик из Сибири-матушки. Два ордена Отечественной войны II степени на фронте получил, две медали - «За взятие Берлина» и «За

освобождение Праги». А это очень высокая оценка его ратного подвига. Не так уж много фронтовиков, которые имели бы по два таких ордена, врученных им в боевой обстановке.

Как я уже говорил, дошли мы до Берлина. 2 мая он был уже окружен. Наш полк перебросили в Прагу как в особо опасную на тот момент зону. А там и Победа...

Но как бы ни оценивали сегодня события Великой Отечественной, нельзя отрицать тот факт, что кто-кто, а рядовые воины были и остаются героями, свято верившими, что судьба Родины в их руках. Жизни не щадили во имя своего Отечества. Вечная память павшим, доброе здоровье - оставшимся в живых!

М.Г. Галимов, бывший командир бата-реи, майор в отставке.

Литература:

1. Таратынов, Н. Без срока давности [Текст] / Н. Таратынов // Нива. – 2004. - 24 дек. – С. 2.
2. Галимов, М.Г. Вместе дошли до Берлина [Текст] / М.Г. Галимов // Нива. – 1995. – 10 марта. – С.3.