

Волторнист



Василий Федорович

Единственное призвание

Крепкая дружба связывает механизаторов колхоза им. Чапаева Василия Федоровича Волторниста и Михаила Тимофеевича Харлашина. О такой говорят: на всю жизнь. Вместе в школе учились, после нее—на курсах трактористов. Знаменательно то, что оба стали одними из первых механизаторов Веселого Привала.

Давно это было, со времени организации Новосельской МТС. Пятеро парней - активистов кроме друзей, еще Николай Махота, Артем Дроздов и Иван Кичихин, тоже решили поехать на курсы. Настолько их заинтересовало известие о появившихся в округе тракторах.

Там позднее и работали. Вся техника, сельхозинвентарь были сосредоточены в МТС. И только с началом полевых работ трактористов распределяли по бригадам. Тогда веселопривальцы могли трудиться в родной деревне на закреплённых тракторах. А всю зиму во время ремонта техники за исключением редких выходных дней жили в Новоселье.

—В ту пору, пожалуй, больше всего и сдружились с Михаилом,— вспоминает В. Ф. Волторнист.— Нас объединяли не только молодость, интересы, но и работа.

Только трактористы стали набираться опыта, как началась война. Она надолго разлучила друзей. Михаил Тимофеевич служил на Востоке, а Василий Федорович после окончания полковой школы попал на Первый Украинский фронт.

—Я был командиром от-деления,—рассказывает Василий Федорович.—Танкист, пулеметчик... Трудно сейчас вспомнить и перечислить все фронтовые профессии. В одном из боев под Орлом меня ранило. А уже после лечения я попал в специальную инженерно - техническую часть.

С тех пор В. Ф. Волторнист вместе с товарищами стал готовить для однополчан переправу. Вроде, как на передовую попал. Нелёгкое это было дело. Сутками не смыкали глаз, строили мосты. А едва пройдут наши войска, переправят технику, как поступает приказ взорвать мост. Жаль, конечно, было, но от одной мысли о том, что переправа сможет послужить фрицам, на душе было еще горше. Раскладывали взрывчатку и...

На фронте Василия Федоровича перед самым наступлением советских войск на Курской дуге приняли в члены КПСС. Памятный, тревожный день в жизни и одновременно переломный в истории Великой Отечественной войны, О таком дне не забудешь.

В числе первых советских солдат Волторнист вошел в Берлин.

Спрашиваю его о Дне Победы: чем запомнился.

—Я с первого дня войны верил в победу, только не думал, что достанется она нам такой ценой.

Ответ фронтовика был неожиданным. Мы не удержались и оба рассмеялись. Вот о чем он вспомнил:

—Салют «пальнули» из всех орудий. А я ведь шофёрил. В это время как раз лежал под машиной. И, видно, осколком задело по баллонам. Сразу два «взлетели» вместе с салютом. Я сначала разозлился, не сообразил. А это салют!

Из Германии с боевыми наградами на гимнастерке В. Ф. Волторнист отправился на Дальний Восток воевать с японцами. И только 20 декабря 1946 года прибыл на родную станцию Кормиловка. А от нее ведь до Веселого Привала рукой подать, если, конечно, подсчитать, сколько ради этой встречи прежде было исхожено дорог.

И снова с М. Т. Харлашиным стал работать в Новосельской МТС. Нескоро еще ее реорганизовали, разделив деревни и технику на колхозы. Так и работали - трактористами. Только Василий Федорович осенью пересаживался за штурвал комбайна, а друг стал выращивать пропашные культуры. Скоро оба коммуниста стали известны своими трудовыми победами на весь район. Даже, пожалуй, дальше дошла эта слава. Михаилу Тимофеевичу присвоили высокое звание заслуженного

механизатора РСФСР, а Василия Фёдоровича в 1972 году наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Сейчас В. Ф. Волторнист на заслуженном отдыхе. Но никак не может расстаться с хлебным полем: третью уборочную подряд работает мастером – наладчиком. Все ж с комбайнерами рядом. Иначе первый сель ский тракторист не может.

В. ПАВЛОВ/
Колхоз им. Чапаева.

Литература:

Павлова В. Единственное призвание / В. Павлова // Нива.- 1984. – 3 нояб. – С. 2.