

Мосейко

Иван Федорович



Дорогами войны

Все дальше и дальше отходит от нас война. Вот уже скоро сорок лет с того времени, когда отгремели ее последние залпы. Забыть бы то страшное время, не вспоминать бы никогда огонь и смерть, но не дает это сделать память. Она жива, она всегда будет жить в сердцах нашего поколения.

Как часто во сне вновь ясно вижу задымленное поле. Летит моя «тридцатьчетверка» прямо на врага.

Но вдруг перед огромным столбом огня машина встает на дыбы. Удар, теряю сознание.... Просыпаюсь и кажется мне, что не дома я, а в госпитале.

Двадцать пятого августа сорок первого года нас, выпускников учебного батальона, эшелон увозил на запад. В небольшом подмосковном городке формировался 39-й отдельный танковый полк, в котором я и воевал до конца войны.

В конце октября разгорелись тяжелые бои под Москвой. Свое боевое крещение получил на Волоколамском шоссе. Несмотря на большие потери мы сумели отбросить немцев на несколько километров назад.. На четвертый день боев меня впервые ранило.

Вышел из госпиталя в декабре, когда началось знаменитое контрнаступление Красной Армии. С кровопролитными боями освобождали свои села и города. Снова был ранен.

Прошли станцию Осташково, города Торжок, Великие Луки, Калинин. На 350 километров отодвинулся фронт.

Знаменитая Орловско - Курская дуга. В этом сражении решался исход всей войны. Мы, солдаты, хорошо это понимали. Каждый из нас не жалел своей жизни

для выполнения воинского сыновьего долга перед Родиной. В одном из жестоких сражений наша «тридцатьчетверка» была подбита. Вдвоем с заряжающим вышли к своим. Через несколько дней на новой машине вновь вступили в бой с фашистами.

Бои, бои. Много их было. Были большие и малые. Хорошо помню один боевой эпизод. Это было во время контрнаступления под Харьковом. Три экипажа, в числе которых был и наш, получили приказ перерезать шоссе, по которому уносили ноги гитлеровцы. Ночью мы замаскировались. Через несколько часов появились немцы. Они, видимо, предполагали возможность засады, но неожиданные выстрелы все же ошеломили их, они не смогли оказать сопротивления. Хладнокровно мы расстреливали немецкую автоколонну.

- Огонь, - кричал командир танка, - огонь! Это вам за нашу землю, это вам за товарищей наших!

Через некоторое время от колонны автомашин ничего не осталось.

Приближалось 7 ноября 1943 года. Ночью с шестого на седьмое под огнем противника мы переправились на правый берег Днепра. Расширили плацдарм, собрались с силами и утром в день годовщины Великого Октября мощным ударом освободили столицу советской Украины.

Все ближе подходили мы к границе. Живы в памяти бои по уничтожению Корсунь - Шевченковской группировки врага. Бились не на жизнь, а на смерть. В этом сражении наш танк был подбит и загорелся. Через десантный люк я выбрался из машины. Кинулся было помочь своим товарищам, как вдруг рядом разорвалась мина....

Четыре месяца пролежал в госпитале. К медалям «За боевые заслуги», «За отвагу» и другим добавился орден Красной Звезды. Свой родной 39-й танковый полк я догнал уже в Чехословакии. Известие о нашей победе застало меня в Праге. Но домой вернулся только через два года после этого.

Жива человеческая память. Живы в ней мои друзья - однополчане. До сих пор поддерживаю связь с семьями моих боевых товарищей Иваном Ивановичем Дяченко и Василием Федоровичем Ивановым. Вспоминаю их молодыми, смотрю на молодежь сегодняшнюю. Хочется видеть ее счастливой.

И. Мосейко, бывший механик-водитель танка Т-34, р. п. Кормиловка.

Литература:

- 1.Кормиловский район [Текст] // Солдаты Победы. – Омск. – 2002. – Т.6. – С. 69.
- 2.Мосейко, И. Дорогами войны [Текст] / И. Мосейко // Нива. – 1984. – 29 сент. – С. 2.