

# Мартынов С.



## *Переправа – Переправа*

Когда 362-я дивизия, в состав которой входил 653-й отдельный саперный батальон, вышла на р. Сож и сходу захватила плацдарм на противоположном, занятом врагом берегу, то сразу встал вопрос связи, обеспечения боеприпасами, продуктами питания.

Плацдарм был небольшим — километра два с половиной по фронту и 800—1000 метров в глубину. Была это заболоченная пойма р. Сож и окопы у пехоты были неглубокие— 40—50 см. Условия адские. Приходилось только удивляться, как умудряются солдаты выжить в таких условиях. Правда, спасибо нашим артиллеристам, они хорошо их поддерживали.

653 отдельному саперному батальону была поставлена задача: построить свайный мост через реку Сож небольшой грузоподъемности, чтобы в ночное время можно было проехать полевой кухне, накормить горячей пищей солдат, которые, по существу, целый день лежали в мокрых окопах, подвезти боеприпасы. Кухню-то по воде не переправишь.

Батальоном тогда командовал Федор Дмитриевич Костенко, образованный, умный офицер. Солдаты его любили.

Берег наш был лесистым, и батальон приступил к заготовке для этого моста материала в глубине леса. Мост нужен был срочно, а времени на войне всегда не хватает. Нужно было за минимально короткий срок заготовить элементы моста, чтобы перекрыть 82 метра реки, да еще необходимо подготовить подъездные пути.

В светлое время суток, отдавая все силы, саперы трудились над заготовкой, а ночью приступили к строительству моста. Сваю без стука не забьешь, да и вообще такую стройку «шепотом» не сделаешь.

Но немцы, очевидно, не могли и подумать, что русские будут строить мост у них под носом. Да и для нас это было странным: плацдарм-то с ладошку.

Несмотря на то, что очень спешили, работая зачастую в воде, все-таки не сумели за ночь построить мост. Но приказ есть приказ, никто не ушел, все, несмотря на рассвет, на виду у немцев продолжали начатое дело. Люди в батальоне были закаленные, сибиряки, Командный состав крепкий, сплоченный. Пример показывали комбат Ф. Д. Костенко, нач. штаба Мыльников, комиссар батальона капитан Анисимов, парторг

младший лейтенант Рожков, командиры взводов Иванов, Шталтовый, Евдокимичев, Новожилов, Свиридов, командиры рот капитаны Моисеенко и Зайцев, бойцы —Нарыгин, Казанов, Прытков, Воронин, Павлов, Плюснин, Семенов, Степанов, Моисеев, Пан- тола и другие.

Все они прошли Калининский фронт, участвовали в боях за Орел, Люди- ново, Жуковку. Порядком понюхали порошу. Огнем их не испугаешь.

Однако немцы молчали. Наверное, такая дерзость настолько удивила их, что пока саперы достраивали мост, не было с их стороны сделано ни одного выстрела. И только когда мост был окончен и саперы начали уходить, немцы открыли огонь, и, конечно, разбили наш мост.

С темнотой саперы снова восстановили его (элементы моста были заранее заготовлены).

Но вот беда. Когда начали переезжать кухни, шум их колес слышали и мы, и немцы. Фашисты, пристрелявшись днем, открыли огонь в темноте, и не безрезультатно.

И так продолжалось три дня. Саперы строят, немцы разбивают. Батальон нес потери от внезапных ночных артолетов. Но мост не бросили. Солдаты горазды на выдумку, хитрость. Вот и предложил ночью устелить его соло мой. Сделали хорошо. Теперь при переезде колеса не тарахтели, и немцы не стреляли. А когда все было перевезено и транспорт возвратился назад, настил был разобран и сделано это было так, как будто мост не восстанавливался, так и стоял разбитый.

Вот так до самого прорыва обороны немцев саперы его ежедневно в одну ночь собирали и разбирали.

Кстати, тот мост сыграл большую роль. После прорыва через него шли все виды транспорта, кроме танков. Для них рядом был построен мост 60- тонный. Строили его армейские саперы. Но это было позже, когда наша дивизия уже ушла от реки Сож далеко

*С. МАРТЫНОВ, председатель совета ветеранов 362-й*

**Литература:**

Мартынов С. Переправа, переправа // Нива. – 1995. – 28 февр. – С. 2.